



CITY OF BEND
2020 TRANSPORTATION GO BOND

Proyecto del puente de Reed Market

JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS

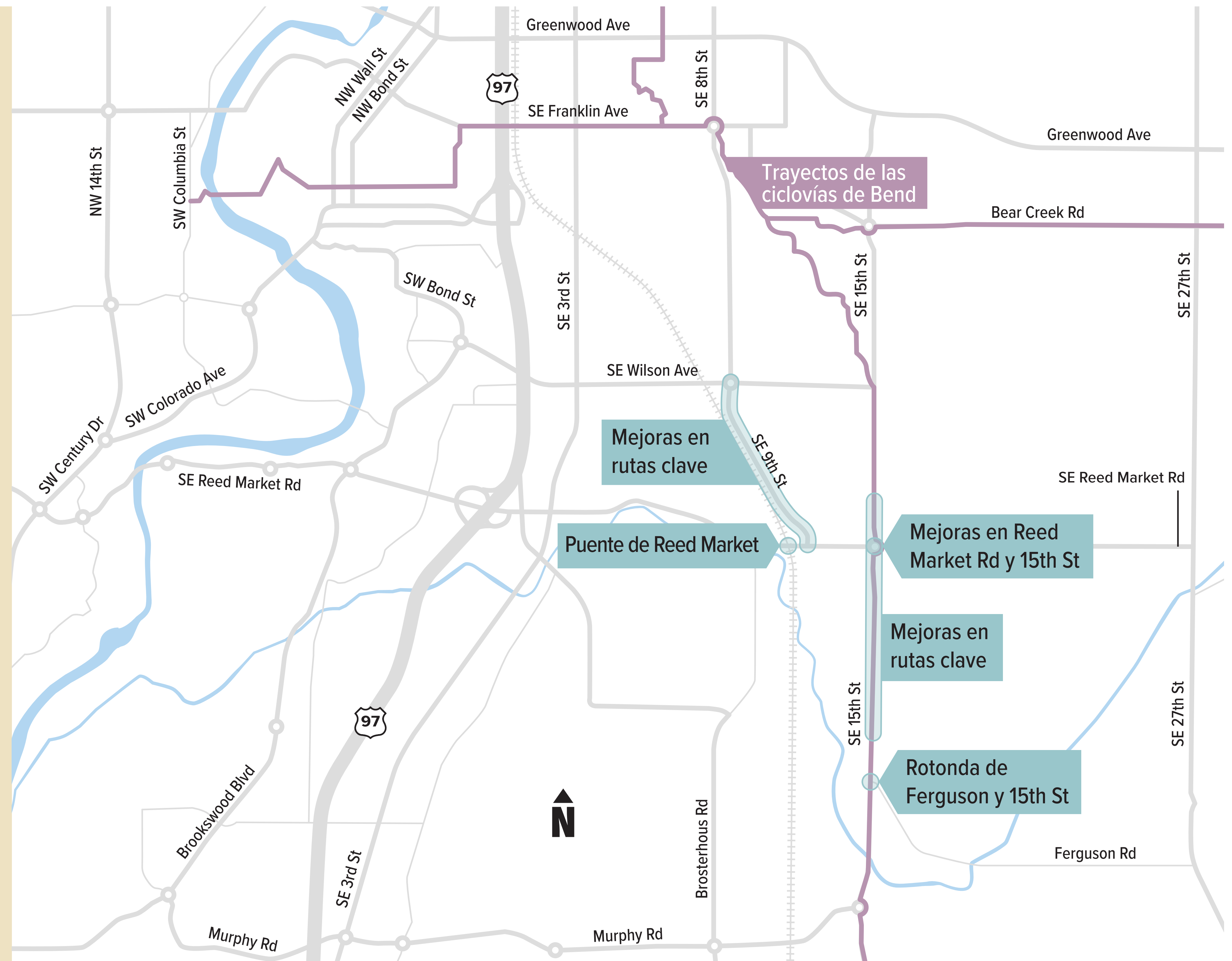
¡Les damos la bienvenida!

Hoy podrán:

- Informarse sobre el concepto elegido para el paso a nivel de Reed Market Road.
- Descubrir proyectos adicionales en marcha en la cercanía.



Este enfoque meditado no solo mejora los desplazamientos diarios, sino que también sienta las bases para la movilidad a largo plazo y de valor duradero para la comunidad.



Proyecto del puente de Reed Market



Resumen

Reed Market Road es una calle fundamental que va de este a oeste en el sureste de Bend. De seis a ocho trenes cruzan esta calle todos los días, y cada tren retrasa el tránsito de cinco a veinte minutos.

Esto tiene como consecuencia:

- Mayor contaminación.
- Tiempos de respuesta más lentos para los servicios de emergencia.
- Riesgos de seguridad porque algunas personas intentan ganarle al tren para evitar los retrasos.

Separar este cruce, elevando los vehículos por encima de las vías del tren con un puente, terminará con las demoras ocasionadas por los trenes y mejorará la seguridad de todos los usuarios. El operador ferroviario, BNSF, dio la aprobación preliminar del concepto elegido para el puente.

Proyecto del puente de Reed Market

Lo que escuchamos

El año pasado, pedimos comentarios y ustedes compartieron lo que más les importa. Esto es lo que los miembros de la comunidad dijeron que era lo más importante al diseñar este cruce:

- Mantener el acceso abierto a 9th Street para comercios y vecindarios cercanos.
 - » La seguridad de la intersección es clave, en particular en 9th Street, American Lane y Quill Place.
- Mejorar la seguridad de peatones y ciclistas y reducir los choques para todos los tipos de desplazamiento.
 - » Más de la mitad de los miembros de la comunidad que respondieron dijeron que quieren sendas compartidas para caminar y andar en bicicleta en ambos lados del puente.
- Planear el crecimiento futuro y mejorar el flujo del tránsito en calles cercanas, como 15th y Wilson.
- Al momento de construir, será muy importante planificar desvíos efectivos, así como una línea de tiempo corta.



Proyecto del puente de Reed Market

BNSF aprobó de forma preliminar el diseño del concepto para el paso a nivel

En los próximos 12 a 18 meses, el equipo avanzará con el diseño, obtendrá los permisos necesarios y participará en el proceso de adquisición del derecho de paso.

Se espera que la construcción comience a mediados de 2027, luego de que se completen las mejoras de la rotonda de Reed Market Road y 15th Street y la nueva rotonda de Ferguson Road y 15th Street.

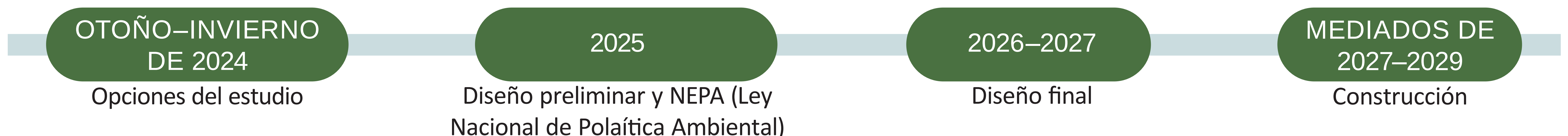
Financiamiento

Actualmente, este proyecto cuenta con financiación para la fase del diseño preliminar. El 60 % de los fondos provienen de una subvención de la Administración Federal de Ferrocarriles (FRA) y el 40 % del bono de Obligaciones Generales (GO) de transporte 2020.

Al resto del proyecto (diseño y construcción) se le otorgó financiación por medio de una subvención de aproximadamente \$32 millones a través de la FRA. La ciudad anticipa la firma de un acuerdo de subvención para estos fondos en 2026. La contrapartida local para la construcción es del 30 % del total de los fondos recibidos.

Línea de tiempo

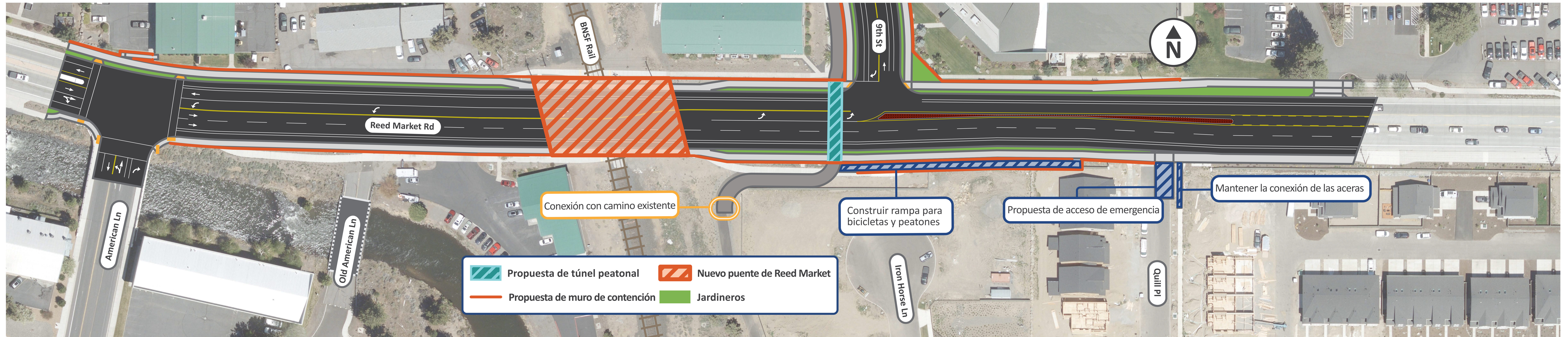
El proceso de diseño preliminar incluyó un análisis de las opciones para la forma de construir el puente, la presentación de la opción elegida ante el ferrocarril y la coordinación inicial con los servicios públicos.



Características de diseño del proyecto del puente de Reed Market

El diseño del nuevo paso a nivel

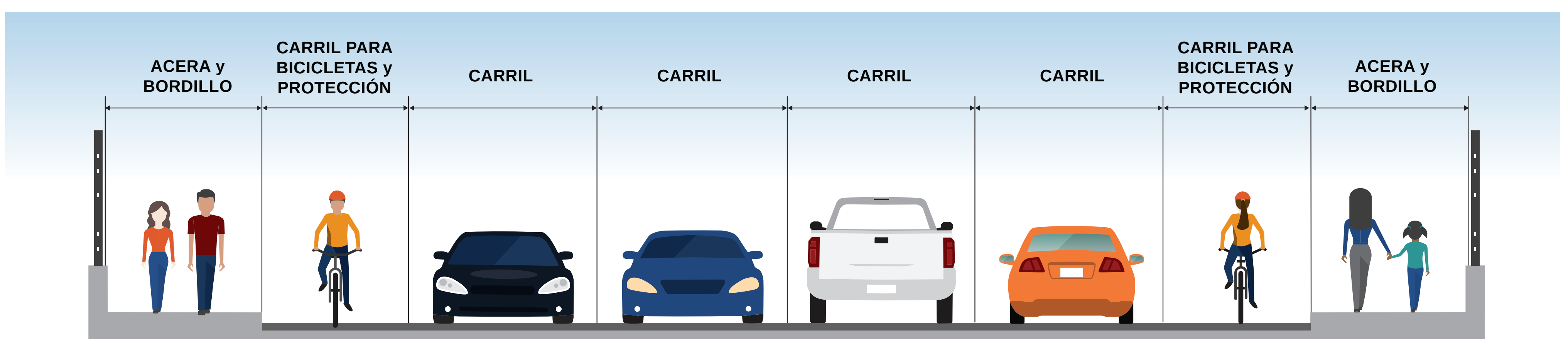
- Para el tipo de cruce se analizaron un puente y un túnel. Finalmente, el nuevo cruce será un puente porque un túnel provocaría problemas importantes en el desagüe. Además, es más económico para construir y mantener y los efectos para las vías férreas serán menos perjudiciales.
- El nuevo puente conservará el acceso existente en American Lane y un acceso modificado en 9th Street.
- La calzada seguirá teniendo dos carriles hacia el este y uno hacia el oeste.
- Reed Market mantendrá el giro a la izquierda en 9th Street, pero solo se permitirá girar a la derecha al salir de 9th.
- Se construirá un túnel peatonal justo al oeste de 9th Street para trasladarse de norte a sur por Reed Market Road.



Características de diseño del proyecto del puente de Reed Market

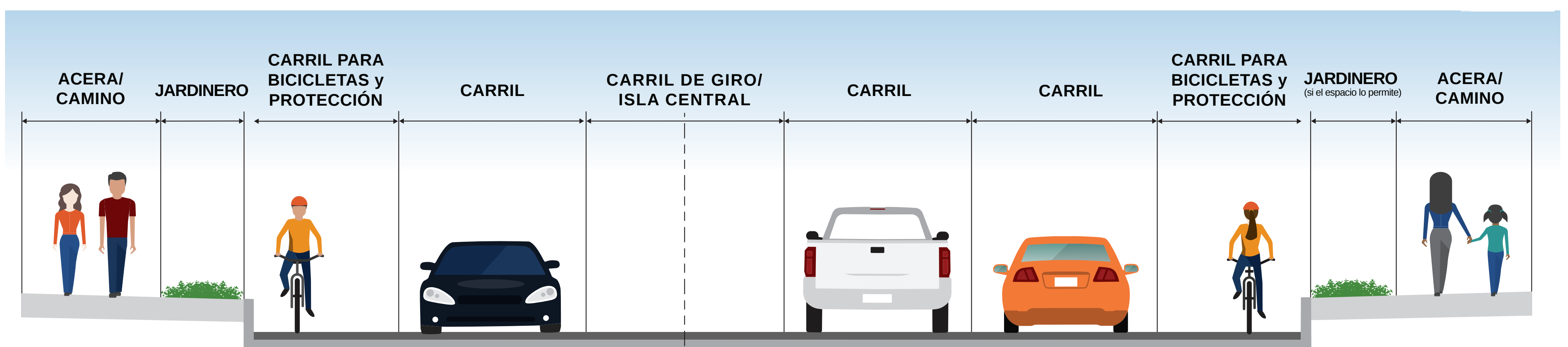
Sobre el puente propiamente dicho la calzada incluirá:

- Cuatro carriles de circulación.
- Acera con bordillo en ambos lados de la calzada.
- Carril para bicicletas con protección en ambos lados de la calzada.
- Protección de vías férreas y barandillas para peatones.



Se conservará la típica sección de calzada de Bend para conectar zonas de Reed Market Road, como, por ejemplo:

- Acera con zona de plantas en ambos lados de la calzada.
- Carril para bicicletas con protección en ambos lados de la calzada.
- Dos carriles de circulación hacia el este.
- Un carril de circulación hacia el oeste.
- Un carril de giro donde se necesite.

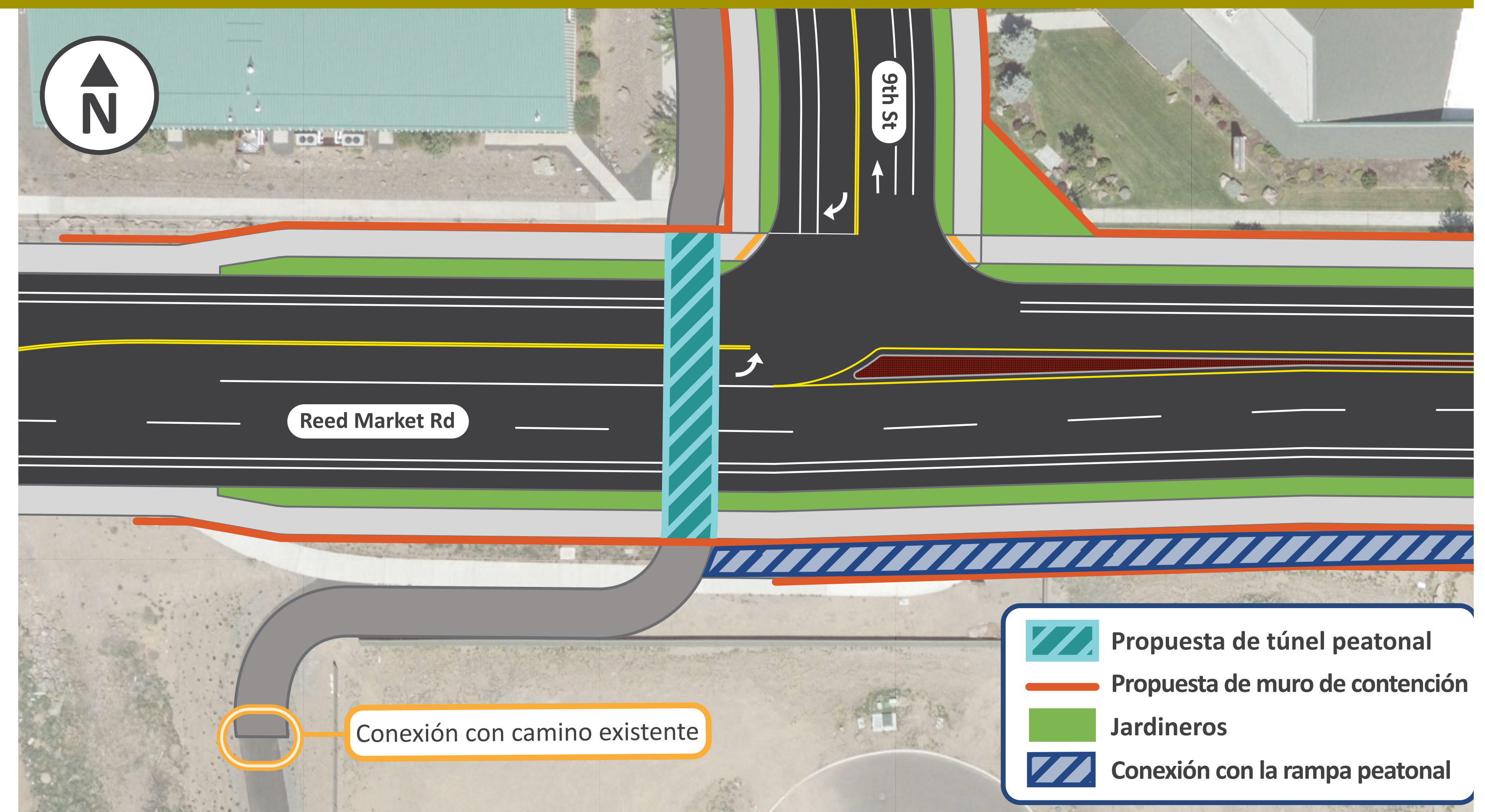


Características de diseño del proyecto del puente de Reed Market

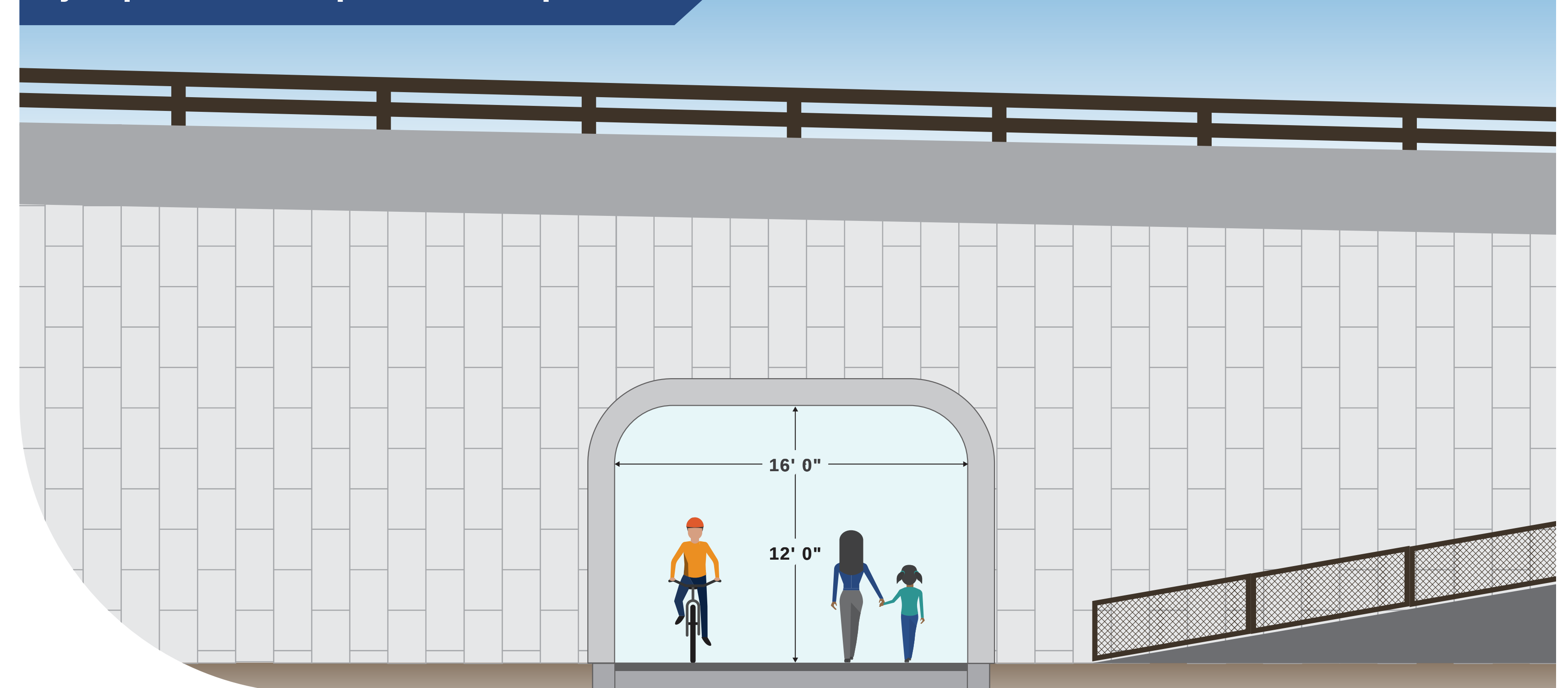
Conexión con 9th Street

9th Street es importante para la comunidad. Podremos mantener abierta 9th Street al conectarla al puente con una rampa, por lo que la intersección nueva estará más elevada que ahora.

- Reed Market tendrá un carril de giro a la izquierda para dirigirse hacia el norte sobre 9th Street.
- Solo se permitirán giros a la derecha saliendo de 9th en Reed Market Road hacia el oeste.
- El túnel peatonal conectará el sendero del canal existente con el camino de uso compartido de 9th Street.
- Una rampa peatonal y para bicicletas se conectará con el nuevo puente de Reed Market.
- Los cruces peatonales seguirán estando en American Lane y 15th Street.



Ejemplo de concepto de túnel peatonal



Mejoras en Reed Market y 15th Street

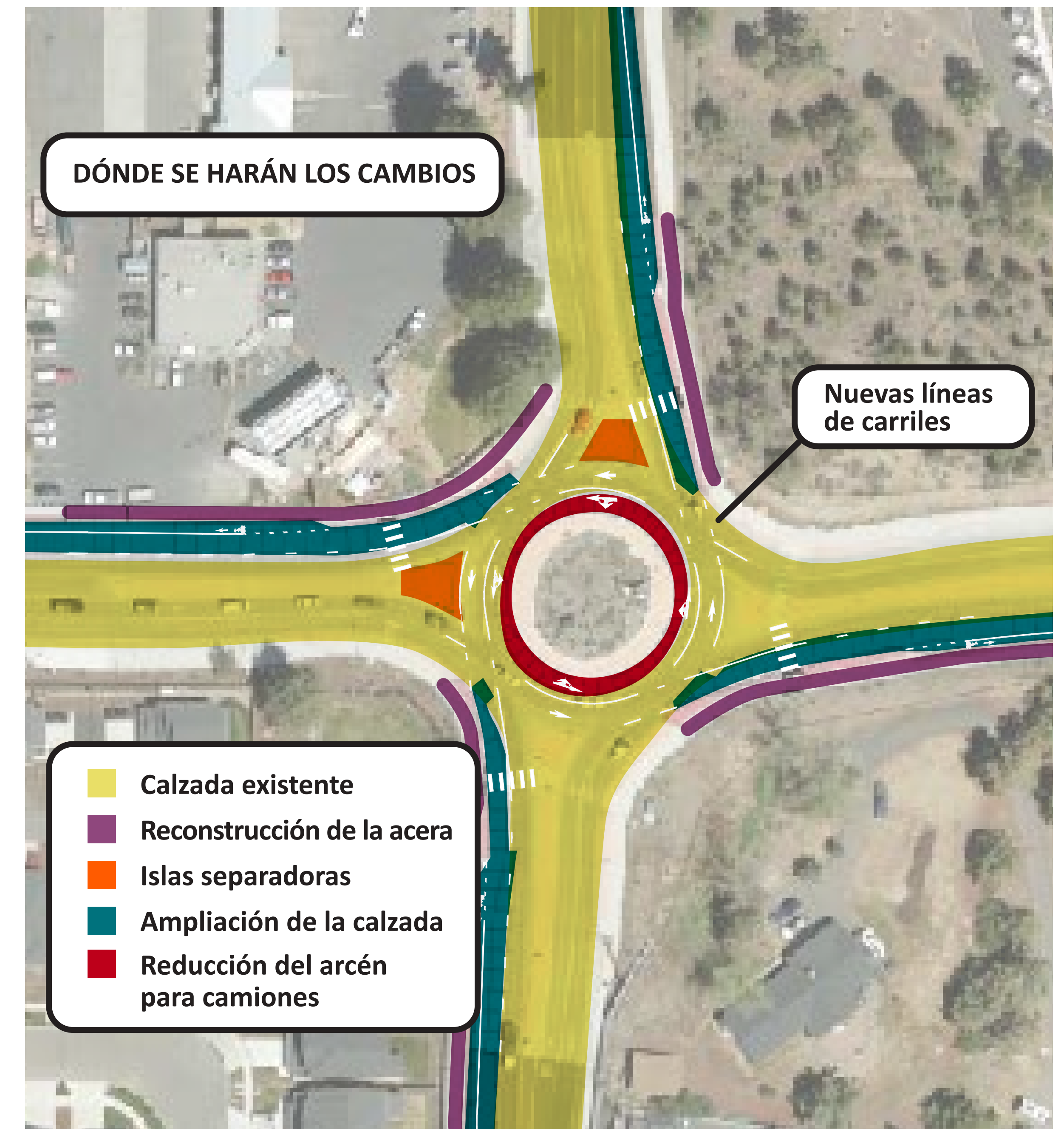
Propuesta de diseño de una rotonda de varios carriles

Esta propuesta de mejora proporciona una rotonda completa de varios carriles, con dos carriles de ingreso en cada tramo o acceso y dos carriles de salida. La uniformidad de los carriles mejorará la comprensión y la navegación de los conductores.

- La construcción solo necesitaría la ampliación y realineación de carriles, no la reconstrucción completa.
- No se verá afectado el paisaje ni el arte del centro.
- Se actualizarán los letreros, la señalización del pavimento, la iluminación y los tratamientos de los cruces peatonales.

Se harán estos cambios:

- Se ampliará la calzada hacia el exterior en esquinas y carriles de salida (color verde azulado en el mapa).
- Se eliminará la parte del arcén para camiones de la isla central para hacer lugar para el carril del medio (color rojo en el mapa).
- Se reconstruirán las aceras en los laterales del carril de salida de la calle. Las aceras del carril de ingreso seguirán tal cual (color púrpura en el mapa).
- Se remodelarán dos de las islas separadoras (color naranja en el mapa).

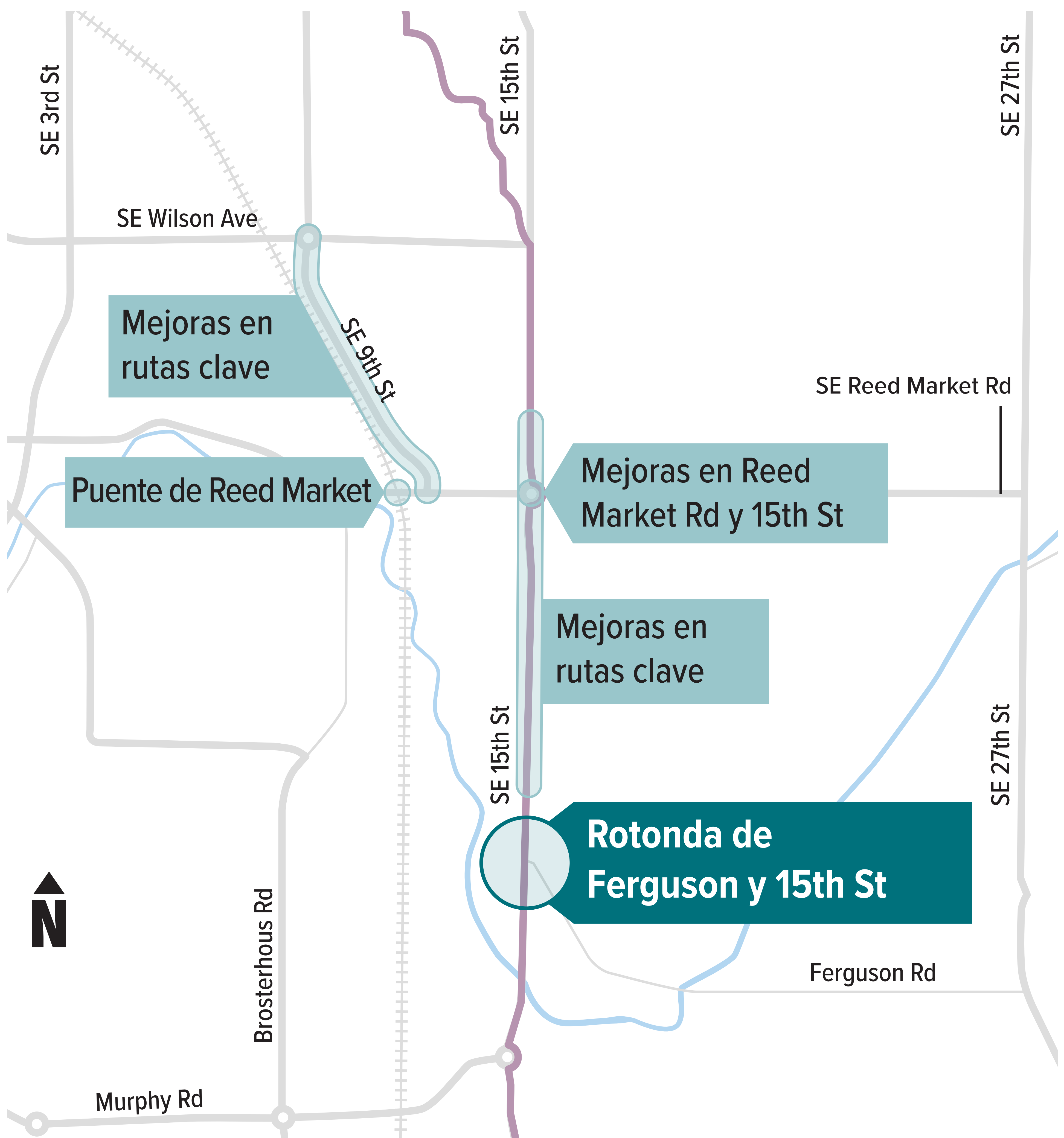


Proyecto de rotonda de la 15th y Ferguson

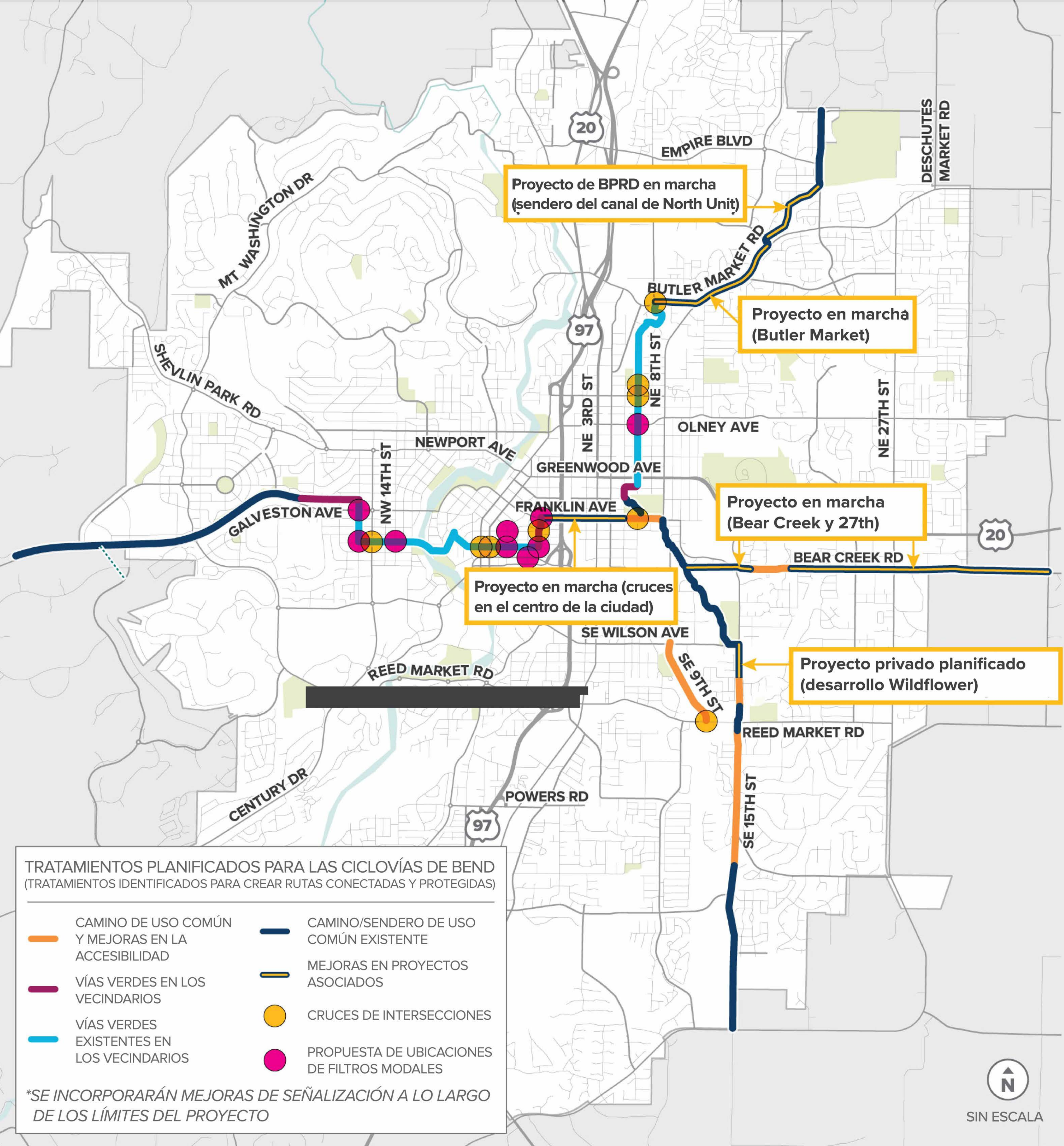
Actualización del proyecto

- Solicitar la aprobación del contrato de diseño en la reunión del Concejo Municipal de la Ciudad del 5 de noviembre de 2025.
- Invierno de 2025 - Primavera de 2026: diseño.
- Otoño de 2026: inicio de la construcción anticipada.

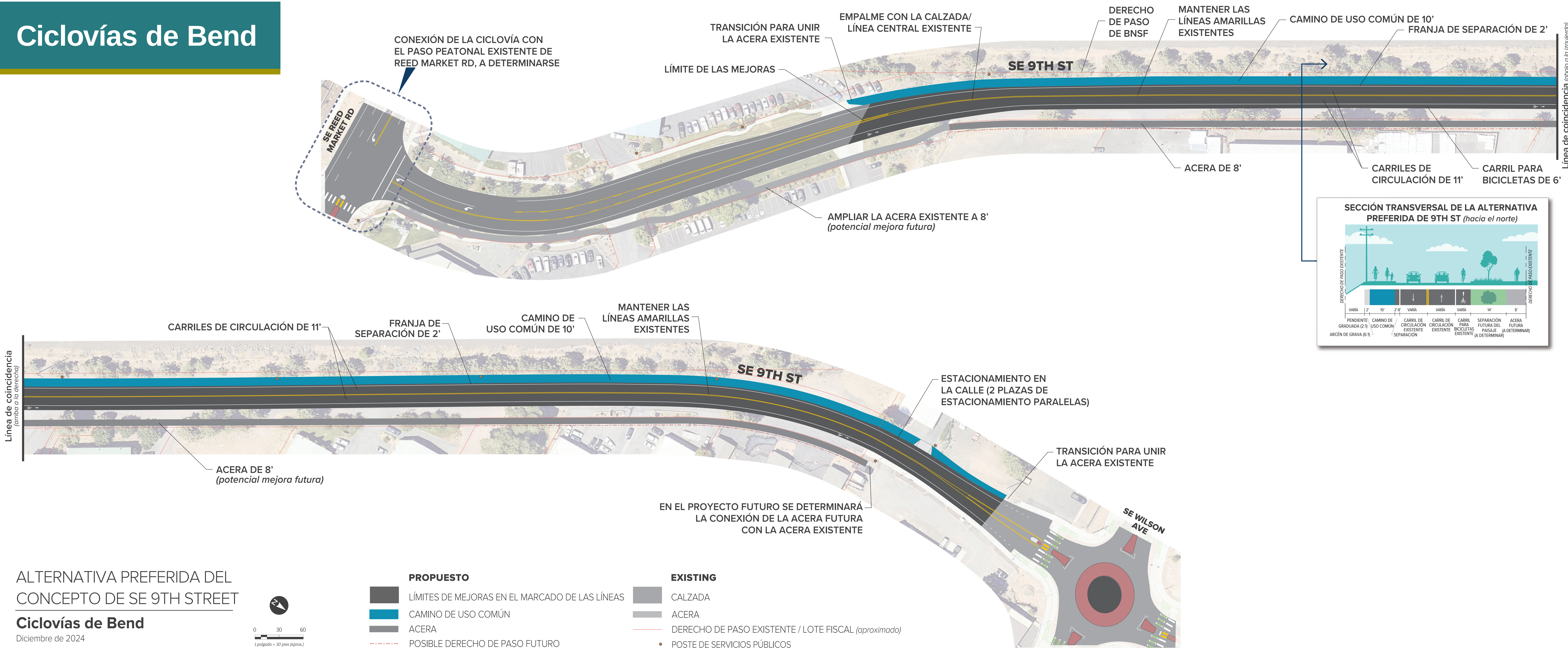
El alcance también tendrá en cuenta el rellenado de aceras y la repavimentación de calzadas.



Ciclovías de Bend



Ciclovías de Bend

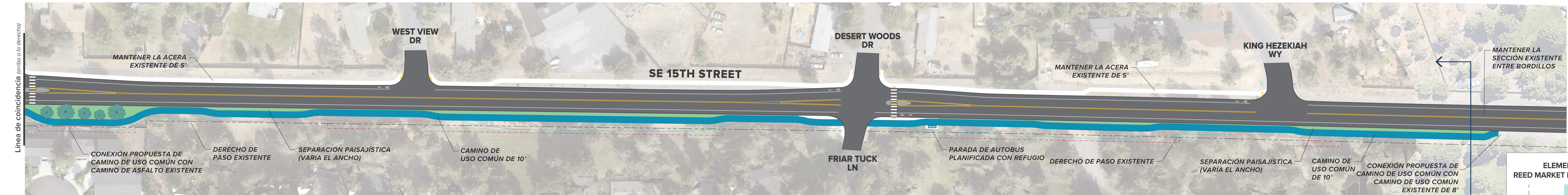


ALTERNATIVA PREFERIDA DEL
CONCEPTO DE SE 9TH STREET

Ciclovías de Bend

Diciembre de 2024

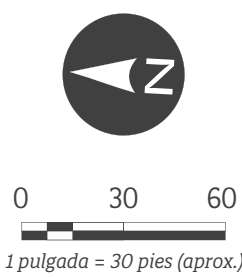
Ciclovías de Bend



CONCEPTO RECOMENDADO PARA SE 15TH STREET

Ciclovías de Bend

Diciembre de 2024



PROPUESTO	EXISTENTE
10' (TÍPICAMENTE) CAMINO DE USO COMÚN	ACERA
SEPARACIÓN PAISAJÍSTICA	DERECHO DE PASO
MURO DE CONTENCIÓN	POSTE DE SERVICIOS PÚBLICOS
SERVIDUMBRE DE PENDIENTE	SE DEBEN MANTENER Y PROTEGER LOS ÁRBOLES
LÍNEA DE CORTE	
LÍNEA DE RELLENO	

